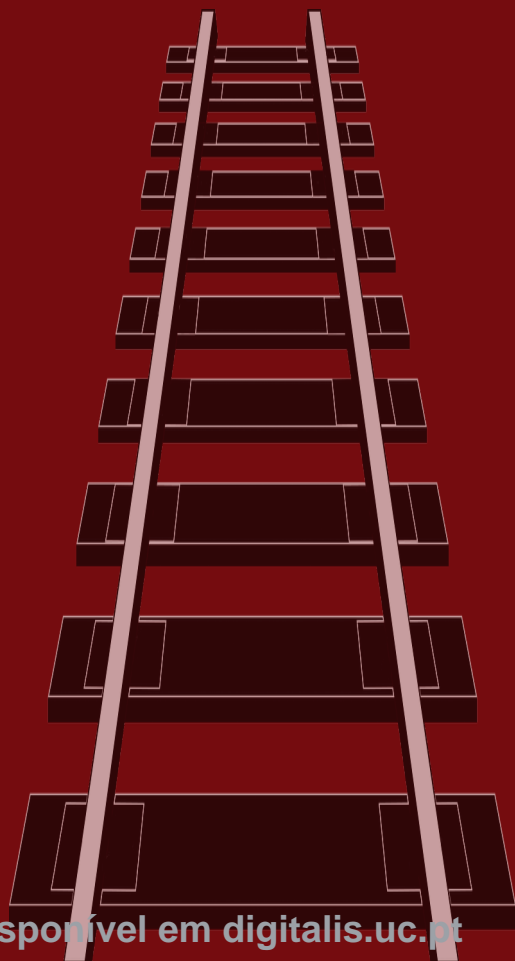


IMPRESA DA  
UNIVERSIDADE  
DE COIMBRA  
COIMBRA  
UNIVERSITY  
PRESS

LUCIANO LOURENÇO  
(COORD.)

# ALCAFACHE

## 30 ANOS DEPOIS



Versão integral disponível em [digitalis.uc.pt](http://digitalis.uc.pt)

**ABORDAGEM GEOGRÁFICA DOS RISCOS  
ASSOCIADOS AO TRANSPORTE FERROVIÁRIO:  
OS GRANDES ACIDENTES FERROVIÁRIOS NO  
MUNDO, NA EUROPA E EM PORTUGAL**  
GEOGRAPHICAL APPROACH OF THE RISKS  
ASSOCIATED WITH THE RAILWAY: MAJOR RAILWAY  
ACCIDENTS IN THE WORLD, EUROPE  
AND PORTUGAL

**Ricardo Fernandes**

Departamento de Geografia e Turismo  
Faculdade de Letras da Universidade de Coimbra  
Centro de Estudos em Geografia e Ordenamento do Território (CEGOT)  
r.fernandes@fl.uc.pt

**Sumário:** A dimensão geográfica da análise dos riscos associados ao transporte ferroviário é central na perceção dos diferentes atores envolvidos neste tipo de cenários de catástrofe e numa lógica de prevenção. O principal objetivo é analisar, numa perspetiva geográfica, alguns dos grandes acidentes ferroviários no Mundo, na Europa e em Portugal. Partindo da identificação das principais ocorrências, procura-se perceber a correlação dos acidentes identificados com os níveis de impacto das catástrofes e com a sua dimensão territorial, identificando diretrizes para uma discussão do risco do transporte ferroviário.

**Palavras-chave:** Riscos tecnológicos, transporte ferroviário, acidentes ferroviários, mundo, Portugal.

**Abstract:** The geographical dimension of the risk analysis associated with railway is central in the perception of the different actors involved in this type of disaster scenarios and in a logic of prevention. The main goal is to analyze, from a geographic perspective, some of the major railroad accidents in the world, Europe and Portugal. Starting from the identification of the main incidents, it is sought to understand the correlation of the accidents identified with the disaster impact level and its territorial dimension, identifying the guidelines for a discussion on rail risk.

**Keywords:** Technological risks, railway, rail accidents, world, Portugal.

Transporte e acidentes ferroviários. A Geografia e a percepção das causas/consequências e risco(s)

Riscos associados ao transporte ferroviário: enquadramento e bases de conceitualização inicial

A dinâmica dos transportes e os seus impactes na estrutura espacial são centrais para as discussões contemporâneas, caracterização das suas redes, identificação de orientações para a organização, planeamento e gestão de modos/infraestruturas de transporte e para a percepção (geográfica) do *risco* relacionado (Haggett, 2001; Bavoux, 2005; Knowles *et al.*, 2007; Rodrigue *et al.*, 2013). Se, por um lado, em contexto de catástrofe ferroviária, se podem identificar várias condições/causas de índole técnica (que podem ser comuns a diferentes contextos espaciais e, até, a outros modos de transporte), por outro, surgem elementos que têm uma correlação com condições de ordem territorial e humana.

Considerando o caso específico do transporte ferroviário, a dimensão territorial e/ou geográfica é essencial para uma análise do *risco* e dos acidentes/catástrofes (Hall, 1992; Semmens, 1994; Bibel, 2012; Haine, 2012; Rodrigue